

## Analyse van de voertuigmarkt in het eerste semester van 2021

Terwijl de gevolgen van de COVID-19-pandemie zich nog steeds laten voelen, moeten de invoerders van gemotoriseerde voertuigen ook het hoofd bieden aan een tekort aan halfgeleiders, dat de productie van nieuwe wagens wereldwijd bemoeilijkt. Dat had tijdens het eerste semester enorme gevolgen voor de inschrijvingen van nieuwe wagens in België, waar de invoerders bovendien voor het eerst in zestig jaar niet konden rekenen op het Autosalon van Brussel om de bestellingen in het eerste kwartaal te ondersteunen.

In het eerste semester van 2021 werden in België 232.391 **nieuwe auto's** ingeschreven. Hoewel dat resultaat 7,3% hoger ligt dan in het eerste semester van 2020, dat grotendeels werd verstoord door de COVID-19-pandemie, ligt het ook 19,1% lager dan het gemiddelde aantal auto-inschrijvingen in België in het eerste semester van de voorbije tien jaar (287.400 exemplaren).

Voor de invoerders van **gemotoriseerde tweewielers** is de situatie heel wat positiever. Bij hen is het aantal inschrijvingen niet alleen met 16% gestegen ten opzichte van het eerste semester van vorig jaar, maar ligt het ook 1,9% hoger dan in het eerste semester van 2019 en 7,9% hoger dan het gemiddelde van het eerste semester van de voorbije tien jaar.

De lichte en zware **bedrijfsvoertuigen** konden hun niveau van het eerste semester van 2019 niet evenaren. Die vergelijking is echter delicaat omdat de verkoop van zware bedrijfsvoertuigen in het eerste semester van 2019 sterk werd beïnvloed door de invoering van de intelligente digitale tachograaf in Europa.

De sector die het best presteerde in dit eerste semester was die van de **kampeerwagens**. Met 4.583 inschrijvingen doet het segment 65% beter dan het resultaat over het eerste semester van 2020 (2.774 inschrijvingen) en vestigt het zelfs een record voor het eerste semester. De cijfers zijn verbluffend: over heel 2020 werden 5.437 nieuwe kampeerwagens ingeschreven in België (4.985 in 2019, 4.605 in 2018 en 4.124 in 2017).

**Inschrijvingen in het 1<sup>e</sup> jaarhalf**

	Auto's	Tweewielers	Lichte bedrijfsvoertuigen <3,5 ton	Zware bedrijfsvoertuigen <16 ton	Zware bedrijfsvoertuigen >16 ton
<b>2021</b>	232.391	15.784	41.933	746	3.608
<b>2020</b>	216.605	13.604	34.136	701	3.138
<b>2019</b>	310.488	15.482	43.721	1.051	6.251
<b>2018</b>	331.369	15.248	42.687	896	5.066
<b>2017</b>	322.302	14.130	43.163	762	4.841
<b>2016</b>	309.606	15.071	37.838	836	4.383
<b>2015</b>	288.424	14.374	34.411	858	3.676
<b>2014</b>	287.824	13.788	30.155	802	3.490
<b>2013</b>	289.873	13.533	31.471	820	2.991
<b>2012</b>	285.116	15.234	31.131	967	3.882
Gemiddelde markt	<b>287.400</b>	<b>14.625</b>	<b>37.065</b>	<b>844</b>	<b>4.133</b>

Bron: FEBIAC

### De elektrificering van de automarkt gaat door

Zoals we ook na het eerste trimester al vaststelden, heeft het marktaandeel van de benzinemotoren zich in het tweede trimester gestabiliseerd rond 53,9%, tegenover 51,8% in 2020. Dieselmotoren zagen hun marktaandeel verder inkrimpen: 32,9% in 2020, 26,9% in het eerste trimester van 2021 en 25,6% in het tweede semester.

Het motortype dat het best presteerde in het eerste semester is dat van de oplaadbare hybrides, die hun marktaandeel zagen stijgen van 7,3% in 2020 tot 11,2% over de eerste zes maanden van 2021. Niet-oplaadbare hybridemotoren wonnen van hun kant 1% en brengen het totale marktaandeel van de hybridemotoren op 15,8%.

De zuiver elektrische motoren gingen er heel licht op vooruit met een marktaandeel van 3,9% tegenover 3,5% in 2020.

Daarmee blijft het marktaandeel van de geëlektrificeerde motoren net onder de symbolische kaap van de 20%. Een historisch niveau in België.

Van de 9.097 elektrische voertuigen die dit jaar in België werden ingeschreven, staat 85,9% op naam van ondernemingen, tegenover 12,4% op naam van particulieren en 1,7% op naam van zelfstandigen.

Diezelfde vaststelling geldt voor de oplaadbare hybridewagens, waar de 26.078 inschrijvingen als volgt zijn verdeeld: 87,5% voor ondernemingen, 10,4% voor particulieren en 2,1% voor zelfstandigen.

Bij de niet-oplaadbare hybridewagens zien we net het tegenovergestelde fenomeen: de 10.691 wagens werden grotendeels ingeschreven door particulieren (54%), tegenover 42,9% voor de ondernemingen en 3,1% voor zelfstandigen.

### Inschrijvingen nieuwe auto's per motortype

	2021 6 maanden	2020 volledig
<b>Benzine</b>	53,9%	51,8%
<b>Diesel</b>	25,6%	32,9%
<b>Hybride plugin</b>	11,2%	7,3%
<b>Hybride Niet-plugin</b>	4,6%	3,6%
<b>Elektrisch</b>	3,9%	3,5%
<b>LPG</b>	0,5%	0,2%
<b>CNG</b>	0,3%	0,7%
<b>Totaal</b>	<b>232.391</b>	<b>431.491</b>

Bron: FEBIAC

### Inschrijvingen nieuwe auto's naar koetswerktype

	2021	2020	2016
<b>Kleine SUV's</b>	15%	14,4%	7,8%
<b>Middelgrote SUV's</b>	27,4%	23,1%	15,6%
<b>Grote SUV's</b>	4,8%	4,4%	2,5%
<b>Totaal SUV's</b>	<b>47,2%</b>	<b>41,9%</b>	<b>25,9%</b>
<b>Kleine gezinsauto's</b>	17,8%	19,2%	23,2%
<b>Middelgrote gezinsauto's</b>	5,6%	4,6%	6,6%
<b>Grote gezinsauto's</b>	3,5%	3,5%	3,5%
<b>Totaal gezinsauto's</b>	<b>26,9%</b>	<b>27,3%</b>	<b>33,4%</b>
<b>Kleine breaks</b>	1%	2,6%	4,4%
<b>Middelgrote breaks</b>	6,9%	7,0%	6,7%
<b>Grote breaks</b>	5%	5,5%	6,7%
<b>Totaal breaks</b>	<b>12,9%</b>	<b>15,1%</b>	<b>17,7%</b>
<b>Kleine monovolumes</b>	0,6%	0,7%	0,8%
<b>Middelgrote monovolumes</b>	1%	1,8%	5,2%
<b>Grote monovolumes</b>	2,2%	2,5%	6,4%
<b>Totaal monovolumes</b>	<b>3,8%</b>	<b>5,0%</b>	<b>12,5%</b>

Bron: FEBIAC

### Middelgrote SUV's blijven erg in trek bij de Belgen

Het SUV-segment heeft momenteel een marktaandeel van 47,2% (+5,2% ten opzichte van 2020 en -0,9% ten opzichte van het eerste trimester). Die evolutie is grotendeels toe te schrijven aan de middelgrote SUV's, die hun marktaandeel met 4,3% zagen stijgen in dit eerste semester.

Ondanks het succes van de SUV's zet het segment van de grote auto's zijn achteruitgang voort: het daalde van 19,2% in 2016 tot 15,5% aan het einde van het eerste semester (15,9% in 2020).

De top drie van meest ingeschreven autosegmenten in België in het eerste semester, bestond uit middelgrote SUV's (27,4%), kleine gezinswagens (17,8%) en kleine SUV's (15%).

#### Meer info :

**Michel Martens,**  
Directeur Kenniscentrum  
mm@febiac.be  
0478/99.89.40

**Christophe Dubon,**  
Woordvoerder  
cd@febiac.be  
0497/70.91.47

## Populairste modellen in 2021

### België

Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
Volvo	XC40	6.212	Dacia	Sandero	3.741
Citroën	C3	5.787	Peugeot	2008	3.720
Hyundai	Tucson	4.578	Peugeot	208	3.691
Fiat	500	4.258	Audi	A3	3.664
BMW	X1	4.246	Renault	Clio	3.539
BMW	Serie 3	4.198	Dacia	Duster	3.439
Mini	Cooper	4.099	Audi	Q3	3.436
BMW	Serie 1	4.059	Peugeot	3008	3.431
Volkswagen	Golf	3.789	Opel	Corsa	3.355
Volkswagen	Tiguan	3.787	Skoda	Octavia	3.313

Bron: FEBIAC

### Vlaanderen

Merk	Model	Aant.
Volvo	XC40	4.171
BMW	X1	3.086
BMW	Serie 3	2.927
Citroën	C3	2.706
BMW	Serie 1	2.667

Bron: FEBIAC

### Wallonië

Merk	Model	Aant.
Citroën	C3	2.280
Dacia	Duster	1.879
Dacia	Sandero	1.851
Peugeot	208	1.653
Hyundai	Tucson	1.511

Bron: FEBIAC

### Brussel

Merk	Model	Aant.
Volvo	XC40	1.244
Citroën	C3	801
BMW	Serie 3	688
Fiat	500	659
Mercedes-Benz	Classe A	653

Bron: FEBIAC

### Brandstof

Benzine			Diesel			Elektrisch		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
<b>Citroën</b>	C3	5.065	<b>Dacia</b>	Duster	1.899	<b>Tesla</b>	Model 3	1.436
<b>Fiat</b>	500	3.616	<b>BMW</b>	Serie 3	1.896	<b>Audi</b>	E-Tron	720
<b>Volvo</b>	XC40	3.375	<b>BMW</b>	X1	1.749	<b>VW</b>	ID.3	560
<b>Mini</b>	Cooper	3.120	<b>BMW</b>	Serie 1	1.737	<b>Porsche</b>	Taycan	553
<b>Dacia</b>	Sandero	3.079	<b>Peugeot</b>	5008	1.670	<b>VW</b>	ID.4	489

Bron: FEBIAC

Hybride plugin			Hybride niet plugin		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
<b>Volvo</b>	XC40	2.111	<b>Toyota</b>	Corolla	1.936
<b>BMW</b>	X5	1.807	<b>Toyota</b>	Yaris	1.645
<b>Mercedes-Benz</b>	GLE	1.783	<b>Toyota</b>	C-HR	1.364
<b>BMW</b>	Serie 3	1.446	<b>Hyundai</b>	Tucson	1.341
<b>BMW</b>	X1	1.183	<b>Toyota</b>	RAV4	1.061

Bron: FEBIAC

### Eigenaar

Bedrijven			Particulieren			Zelfstandigen		
Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.	Merk	Model	Aant.
<b>Volvo</b>	XC40	4.064	<b>Citroën</b>	C3	4.135	<b>Volvo</b>	XC40	178
<b>BMW</b>	Serie 3	3.495	<b>Dacia</b>	Sandero	3.440	<b>Hyundai</b>	Tucson	147
<b>BMW</b>	X1	3.125	<b>Hyundai</b>	Tucson	2.377	<b>Citroën</b>	C3	146
<b>Audi</b>	A3	2.809	<b>Renault</b>	Captur	2.121	<b>Mini</b>	Cooper	107
<b>BMW</b>	Serie 1	2.768	<b>Peugeot</b>	208	2.112	<b>Volkswagen</b>	Tiguan	95

Bron: FEBIAC